

Maitrise d'œuvre complète des travaux d'injection des fissures des caissons T7 et B11 de la barge NKP



Maître d'ouvrage :

TOTAL E&P Congo

Maître d'œuvre :

DIADES

Entreprises:

FREYSSINET
Sous-traitant : BTDC

Années:

Etudes : Juillet à Aout 2013
Travaux : Novembre 2013
à Février 2014

Caractéristiques principales:

Plateforme en béton précontraint
Comportant 3x13 caissons
Longueur : 220 mètres
Largeur : 46 mètres

Montant du marché: 101 166.00 €
Montant des travaux : ≈ 1 Million €

diadès

ZAC Le Griffon
7, Chemin des Gorges de
Cabriès
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.12.41.30
Fax : 04.42.12.41.39
Mail : diades.aix@diades.fr
www.diades.fr



Contexte

TOTAL E&P CONGO possède une plateforme pétrolière flottante (Floating Production Unit) en béton précontraint au large de Pointe Noire au Congo. Cette plateforme a été construite à Marseille en 1994 et a été remorquée sur le champ d'huile N'Kossa par 170 m de fond, à 60 Km de la côte en 1996.

Des inspections des caissons T7 et B11 réalisées en 2011 ont montré que ces caissons présentent des désordres (fissurations, venues d'eau, concrétions et éclats de bétons..) nécessitant des interventions d'entretien spécialisé afin de conserver la classification de la structure précontrainte considérée comme un navire.

C'est dans cette optique que TEPC a missionné DIADES pour préconiser, adapter et suivre les travaux nécessaires pour pérenniser l'ouvrage et ainsi garantir son exploitation.



Mission de DIADES

La mission porte sur la réalisation d'une mission de maîtrise d'œuvre complète (études et travaux) pour l'injection et le calfeutrement des fissures des caissons T7 et B11 de la barge NKP. Cette mission comprend :

- la réalisation des pièces techniques du Dossier de Consultation des Entreprises,
- l'analyse des Offres,
- la réalisation du VISA des documents d'exécution,
- la direction de l'exécution des Travaux,
- l'assistance des Opérations de Réception des Travaux.



Traitement de fissures sur les voiles extérieures de la barge NKP en exploitation

Réalisation du DCE en définissant les spécifications particulières dues à la localisation de certaines fissures sous le niveau d'eau.

DET sur site Off-Shore, pendant l'exploitation de la plateforme