

Reprise des circulations sur la ligne Ferroviaire Oloron-Bedous



Maître d'ouvrage :

RFF Aquitaine – Poitou-Charentes

Maître d'œuvre :

SETEC Ferroviaire

Entreprises :

Appel d'offre en cours

Années :

2010 à 2016

Caractéristiques principales :

Réouverture d'une ligne ferroviaire fermée depuis 30 ans.
Diagnostic de 150 Ouvrages

Contexte

L'opération consiste en la réouverture de la ligne ferroviaire Pau – Canfranc entre Oloron et Bedous, qui se situe dans le département des Pyrénées Atlantiques (64).

Cette ligne à voie unique, sera électrifiée, de groupe UIC 9 AV (Avec Voyageurs) et exploitée commercialement par la SNCF (TER).

DIADES, sous-traitant de SETEC FERROVIAIRE, a réalisé le diagnostic et les études de réhabilitation des 150 structures de la ligne réparties comme suit :

- ✓ des Ouvrages d'Art (25),
- ✓ des Ouvrages Hydrauliques (46),
- ✓ des Tunnels (7),
- ✓ des murs de soutènement (72),

Afin de fiabiliser les connaissances des structures, des investigations spécifiques ont été réalisées sur les Grands ouvrages métalliques (inspection, relevé dimensionnel, visites subaquatiques).

Mission de DIADES

Dans le cadre du groupement de maîtrise d'œuvre de la phase PRO jusqu'à la phase REA, Diadès a réalisé les missions suivantes :

- ✓ analyse du périmètre AVP,
- ✓ visite des 150 ouvrages de la ligne,
- ✓ étude de faisabilité et analyse qualitative pour optimisation du périmètre en fonction des critères financier et de maintenance des ouvrages à moyen terme,
- ✓ recalcul des petits ouvrages métalliques de la ligne,
- ✓ inspection et relevé dimensionnel de deux grands ouvrages métalliques de type Treillis (45m et 65 m de portée),
- ✓ investigations spécifiques pour déterminer les caractéristiques mécaniques des structures métalliques existantes,
- ✓ prélèvements de peinture et analyse en laboratoire pour établir un diagnostic déchets et définir la présence de métaux lourds et amiante,
- ✓ pilotage de visite subaquatique,
- ✓ PRO,
- ✓ DCE,
- ✓ ACT,
- ✓ VISA,
- ✓ DET,
- ✓ AOR.

Mission de maîtrise d'œuvre (étude + travaux)

Optimisation du périmètre AVP

La réouverture de la voie ferrée reliant Oloron à Bedous s'inscrit dans un contexte politique, environnemental et économique particulier. De fait, les études en phase PRO ont nécessité une attention particulière pour identifier, de façon précise, les techniques proposées sur les ouvrages à proximité directe du Gave d'Oloron.

diadès

ZAC Le Griffon
7, Chemin des Gorges de Cabriès
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.12.41.30
Fax : 04.42.12.41.39
Mail : diades.aix@diades.fr
www.diades.fr