

Maitrise d'œuvre pour le remplacement d'ouvrages dans le cadre de la modernisation de la ligne Ferroviaire Le Buisson - Siorac



Maître d'ouvrage :
RFF - SYSTRA

Maître d'œuvre :
SETEC Ferroviaire -
DIADES

Entreprises :
GTM

Années :
Etudes : Mai 2011 – Août 2012
Travaux : Sept. 2012 – Juin 2013

Caractéristiques principales :
Montant du marché : 495 k€ H.T.

Remplacement de 6 tabliers par
4 RaPUM et 2 RaDBA

Contexte

RFF a souhaité moderniser le tronçon à double voies entre Siorac et Le Buisson, 3^{ème} et dernier tronçon de la ligne Bergerac Sarlat.

Il s'agit d'une ligne à double voies, non électrifiée, de groupe UIC 9 AV (avec voyageurs) et exploitées commercialement par la SNCF (TER).

Ce tronçon comporte 3 Ouvrages d'Art en mauvais état, dont le remplacement s'avère indispensable :

- 2 x 2 tabliers métalliques, supportant chacun une voie, souffrant de nombreuses pathologies inhérentes à ce type de structure,
- 1 tablier en « poutrelles enrobées » de conception particulières, et qui porte les deux voies.

Mission de DIADES

DIADES a effectué une mission de maîtrise d'œuvre études et travaux de remplacement d'ouvrage d'art dans le cadre de la modernisation du tronçon 3 de la ligne Bergerac Sarlat, sur la portion à double voies entre Siorac et Le-Buisson-de-Cadouin.

Les principaux travaux sont de type :

- remplacement des tabliers existants par des ouvrages à pose de voie ballastée (4 tabliers de type RaPUM et 2 tabliers de type RaDBA),
- travaux de réfection de maçonnerie pour les culées de l'ouvrage.

Les travaux ont été réalisés dans un délai de coupure de voie de 4 semaines consécutives.

Modernisation des ouvrages d'art d'une voie ferrée

Avant-projet, Projet, ACT, VISA, DET et AOR pour des travaux de remplacement d'ouvrages ferroviaires par des ouvrages à pose de voie ballastée.

diadès
ZAC Le Griffon
7, Chemin des Gorges de Cabriès
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.12.41.30
Fax : 04.42.12.41.39
Mail : diades.aix@diades.fr
www.diades.fr