

Maîtrise d'œuvre Etudes et Travaux de renforcement de capacité portante de 6 Ouvrages d'Art (type PICF, PIPO) sur autoroutes A6 et A36



Maître d'ouvrage :
APRR

Maître d'œuvre :
DIADES

Entreprises :
AXIMUM pour les 4 PICF sur A6
FREYSSINET pour les 2 PICF sur A36

Année :
2016

Caractéristiques principales :
Montant de l'affaire :
113 500 euros (correspondant à la maîtrise d'œuvre études et travaux : AVP, PRO, ACT, DET, VISA et AOR)

Contexte

Dans le cadre de la mise en conformité de certains de ses ouvrages en passage inférieur vis-à-vis de leur portance sous des surcharges d'enrobés, APRR a confié à DIADES la maîtrise d'œuvre études puis travaux de 6 ouvrages d'art répartis sur les autoroutes A6 (4 ouvrages) et A36 (2 ouvrages).



Mission de DIADES

La mission de DIADES a consisté en la rédaction des AVP, PRO puis DCE de renforcement et de réparation de ces 6 ouvrages. A l'issue de l'analyse des offres, le suivi des travaux au travers du VISA, de la DET, de l'OPC et de l'AOR a été assuré.

Ces ouvrages, de type PICF, ont fait l'objet de renforcement de leur capacité portante par béton projeté au niveau des traverses supérieures et des angles supérieurs des pénétrations pour 4 ouvrages, par un renforcement par fibre carbone au niveau de la partie centrale de la traverse pour 1 ouvrage et par une association de béton projeté au niveau des angles supérieurs et de fibres de carbone pour la partie centrale (flexion transversale) de la traverse pour 1 OA.

Sont également traitées les pathologies classiques pour ce type de structures des années 1965 (4 OA) et 1975 (2 OA) que sont des reprises de bétons dégradés, le remplacement des corniches béton, l'ajout de barbacanes, le traitement éventuel de la voie franchie pour conserver le gabarit initial, ..., tout en gérant la problématique des réseaux parfois nombreux.

Contraintes d'exploitation autoroutière très importantes

Compte-tenu d'échéanciers tendus, des contraintes fortes de balisage des voies portées et franchies, deux ingénieurs à temps plein ont été mobilisés pour la réalisation de ces DET.